



**Virtual Public Information Center**  
**Date: November 29 – December 10, 2021**  
**Route 4 Hackensack River Bridge Replacement Project**  
City of Hackensack and Township of Teaneck, Bergen County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns, and costs, is holding a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents, officials, businesses and the general public with information on the **Route 4 Hackensack River Bridge Replacement Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

**The Presentation**

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, the Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time from **Monday, November 29 to Friday, December 10, 2021** to learn more about the project and leave comments:

[www.rt4hackensackriverbridge.com](http://www.rt4hackensackriverbridge.com)

Visit the NJDOT Public Meetings section and you can click on the Public Information Center Portal on the homepage. You will have an opportunity to review a presentation, view project information and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact NJDOT at the telephone number or email address listed below.

**Project Background**

**Purpose:** The purpose of the project is to replace the bridge, which is in poor condition while maintaining transportation and pedestrian access between the City of Hackensack and the Township of Teaneck.

**Need:** The structure was built in 1931 and is requiring increased maintenance repairs to allow it to remain open to traffic as it is nearing the end of its service life.

**Preliminary Preferred Alternative (PPA):** The PPA is for the replacement of the bridge with a widened cross section that maximizes the use of the NJDOT's existing

right of way. This alternative will provide three standard travel lanes, an auxiliary lane and six-foot sidewalk with separation barrier for both eastbound and westbound directions.

Additional improvements include:

- Sidewalk connectivity
- ADA-compliant curb ramps
- Standard bridge railing
- New guide rail at the bridge approaches
- Improved signage and lighting
- Emergency responder river access accommodations
- Accommodation for proposed Bergen County Hackensack Pathway project for pedestrian & bike access

**Environmental Information**

The environmental screening and studies were conducted to identify the natural resources and cultural/historic resources within the project area. The documentation and permits will be completed as required in coordination with the Federal and State agencies during the next phase of the project.

**Estimated Schedule**

- Complete Preliminary Engineering ..... Spring 2022
  - Start Final Design\* ..... 2022
  - Start Construction (anticipated)\* ..... 2025
  - Complete Construction (anticipated)\* ..... 2028
- \*Contingent upon funding availability*

**For further information, please contact:**

**Anthony Sytko, Regional Coordinator**  
New Jersey Department of Transportation  
Office of Community Relations  
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600  
Phone: 609-963-1992  
Email: [anthony.sytko@dot.nj.gov](mailto:anthony.sytko@dot.nj.gov)

**Please submit comments by December 31, 2021 to:**

[rt4hackensackriverbridge@gmail.com](mailto:rt4hackensackriverbridge@gmail.com)



## Centro de Información Pública Virtual

**Fecha: 29 de Noviembre - 10 de Diciembre de 2021**

### **Proyecto de Reemplazo del Puente de la Ruta 4 sobre el Río Hackensack**

Ciudad de Hackensack y Municipio de Teaneck, Condado de Bergen, Nueva Jersey

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoramientos de transportación que mejor equilibren las necesidades de transportación, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad, y los costos, está llevando a cabo un **Centro Virtual de Información Pública (PIC)** para proporcionar a los residentes locales, funcionarios, empresas y público en general con información sobre el **Proyecto de Reemplazo del Puente de la Ruta 4 sobre el Río Hackensack**. Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios por correo postal o electrónico.

#### **La Presentación**

Debido a la Emergencia de Salud Pública COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo de manera virtual. Visite el siguiente sitio de red en cualquier momento desde el **lunes 29 de noviembre hasta el viernes 10 de diciembre de 2021** para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios:

[www.rt4hackensackriverbridge.com](http://www.rt4hackensackriverbridge.com)

Visite la sección de Reuniones Públicas del NJDOT y puede hacer clic en el Portal del Centro de Información Pública en la página de inicio. Tendrá la oportunidad de revisar una presentación, ver información del proyecto, y enviar comentarios o preguntas. Se advierte a los propietarios con unidades de alquiler que también se invita y se anima a los inquilinos a participar. Si no puede ver la presentación pero está interesado en obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con NJDOT al número de teléfono o dirección de correo electrónico que se indica a continuación.

#### **Antecedentes del Proyecto**

**Propósito:** El propósito del proyecto es reemplazar el puente, que está en malas condiciones, mientras manteniendo la transportación y el acceso peatonal entre la ciudad de Hackensack y el municipio de Teaneck.

**Necesidad:** La estructura fue construida en 1931 y requiere más reparaciones de mantenimiento para permitir que permanezca abierta al tráfico mientras se acerca al final de su vida útil.

**Alternativa Preferida Preliminar (PPA):** La PPA es para el reemplazo del puente con una sección transversal

ensanchada para maximizar el uso del derecho de paso existente del NJDOT. Esta alternativa proporcionará tres carriles de circulación estándar, un carril auxiliar y una acera de seis pies con barrera de separación para las direcciones este y oeste.

Las mejoras adicionales incluyen:

- Conectividad de acera
- Rampas de acera que cumplen con la ADA
- Barandilla de puente estándar
- Nuevo carril de guía en los accesos al puente
- Señalización e iluminación mejoradas
- Acomodaciones de acceso al río para respuesta ante emergencias
- Acomodaciones para el proyecto propuesto de la ruta Hackensack del condado de Bergen para el acceso de peatones y bicicletas

#### **Información Ambiental**

La evaluación y los estudios ambientales se llevaron a cabo para identificar los recursos naturales y los recursos culturales / históricos dentro del área del proyecto. La documentación y los permisos se completarán según sea necesario en coordinación con las agencias Federales y Estatales durante la siguiente fase del proyecto.

#### **Horario Estimado**

- Ingeniería Preliminar Completa.....Spring 2022
- Iniciar Diseño Final\*.....2022
- Iniciar Construcción (anticipado)\*.....2025
- Construcción Completa (anticipada)\*.....2028

*\*Depende de la disponibilidad de fondos*

#### **Para más información póngase en contacto:**

**Anthony Sytko, Coordinador Regional**  
Departamento de Transportación de Nueva Jersey  
Oficina de Relaciones Comunitarias  
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600  
Teléfono: 609-963-1992  
Email: [anthony.sytko@dot.nj.gov](mailto:anthony.sytko@dot.nj.gov)

**Envíe sus comentarios antes del 31 de diciembre de 2021 a:**

[rt4hackensackriverbridge@gmail.com](mailto:rt4hackensackriverbridge@gmail.com)